

公司代码：400061

公司简称：长油 5

## 中国长江航运集团南京油运股份有限公司

### 2018 年半年度报告摘要

## 一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到全国中小企业股份转让系统等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司第九届董事会第三次会议应参与表决董事 9 人，实际参与表决董事 8 人，李甄董事因在国外缺席本次会议，书面委托田学浩董事行使表决权。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 二 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	全国中小企业股份转让系统	长油5	400061	长油3

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	曾善柱	龚晓峰
电话	025-58586145；025-58586146	025-58586145；025-58586146
办公地址	江苏省南京市中山北路324号油运大厦	江苏省南京市中山北路324号油运大厦
电子信箱	zengshanzhu@njtc.com.cn	gongxiaofeng@njtc.com.cn

### 2.2 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	7,807,379,607.29	7,219,081,577.98	8.15
归属于上市公司股	3,571,742,464.19	3,344,327,972.91	6.80

东的净资产			
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现 金流量净额	465,736,680.76	501,853,071.06	-7.20
营业收入	1,693,205,678.52	1,823,887,582.32	-7.17
归属于上市公司股东的 净利润	206,481,840.56	196,193,171.58	5.24
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益的净利润	179,635,848.86	189,989,135.53	-5.45
加权平均净资产收 益率(%)	5.97	6.36	减少0.39个百分点
基本每股收益(元/ 股)	0.0411	0.0391	5.24
稀释每股收益(元/ 股)	0.0411	0.0391	5.24

### 2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数(户)				119,286		
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性 质	持股比 例(%)	持股 数量	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结的股份 数量	
中国外运长航集团有限公 司	国有法 人	27.02	1,357,425,761	0	质押	93,197,130
中国建设银行股份有限公司 江苏省分行	国有法 人	7.72	387,934,815	0	无	0
中国银行股份有限公司江 苏省分行	国有法 人	4.98	250,221,798	0	无	0
中国工商银行股份有限公 司南京下关支行	国有法 人	4.73	237,847,880	0	无	0
中信银行股份有限公司南 京分行	其他	3.76	189,095,879	0	无	0
中国长城资产管理股份有 限公司	国有法 人	2.76	138,781,438	0	无	0
平安银行股份有限公司	其他	2.72	136,609,454	0	无	0
民生金融租赁股份有限公 司	其他	2.34	117,683,500	0	无	0
中国光大银行股份有限公 司南京分行	其他	1.52	76,258,202	0	无	0
交通银行股份有限公司	国有法	1.49	75,000,000	0	无	0

	人				
上述股东关联关系或一致行动的说明	无				
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无				

#### 2.4 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 未到期及逾期未兑付公司债情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### 3.1 经营情况的讨论与分析

尽管今年全球航运业复苏明显，但是相较于集运市场和散运市场的回暖，油运市场目前仍处于持续低迷的局面。各细分市场分析：

**外贸原油运输。**上半年，国际原油运输市场受全球原油库存进一步下降，中国等主要进口国原油进口增速放缓以及委内瑞拉减产等地缘事件的不利影响，运输需求放缓。而在运力方面，尽管上半年老旧油轮拆解量达到同期历史高位，但前期新增运力也在逐步大量释放，运力过剩明显，市场运价持续在低位徘徊，同时叠加油价上涨因素影响，国际原油运输市场总体变为深度低迷。

AFRAMAX 运价和收益水平较去年同期明显下降，PANAMAX 和 DIRTY MR 市场也持续低迷。

**内贸原油运输。**今年上半年，内贸市场原油水运量总量大约为 3,747 万吨，与去年同比下降 7%。在内贸原油海洋油、大庆油和进口中转油三部分构成中，上半年海洋油运量约 1,650.7 万吨，同比减少 9.84%；进口中转油运量 1,911.4 万吨，同比减少 5.23%；大庆油运量 184.5 万吨，同比略微增加 1.76%。

海洋油运量减少主要由于渤海湾老油田产量衰减，近几年没有新增油田，海洋油逐年减产；进口中转油减量主要因为民营炼厂受国内环保税收政策不断从严的影响，加之国内过剩的产能，炼厂利润空间受挤压，影响着炼厂的开工率，加工需求增量较少；另一方面，山东地区的董-潍管道开通、外贸船直送都对内贸中转运输带来冲击，使得内贸水运需求缩减。

面对国内原油运量明显减少的不利形势，公司着力抓好巩固客户合作、推进市场开发以及提升运行效率等重点工作，取得了跑赢大市的经营绩效，内贸原油市场占有率保持在 25.5%以上。

**外贸成品油运输。**今年上半年，东部市场一直比较平缓，进入 3 月份，由于从远东地区到澳

大利亚的货运需求充足，从而拉高 TC7 航线的运价，使得 TC12 线的运价也有所抬升；而西部市场在震荡中下行，二季度已跌至低谷。同时，受制于低运价和高油价，和低硫燃料油的要求，船东收益被不断压缩。从船舶收益看，今年上半年 TC7、亚太一揽子、大西洋一揽子航线的平均 TCE 均略有下行。

公司紧跟市场变化，调整经营思路，强化运行组织监控，做好货载衔接，争揽三角货、回程货，努力提高船舶重载率，上半年公司成品油国际运输市场平均 TCE 为 13,025 美元/天，自营船舶收益明显高于同期市场水平。

**内贸成品油运输。**上半年，公司内贸 MR 型成品油的运输需求较上年同期有明显减少，主要原因是内贸成品油消费趋于饱和，炼厂加工积极性降低。其次国内主要客户对船舶提出更高的要求，作业效率和运行收益下降。公司将积极拓展思路，开发新客户、新市场。

**化工品运输。**化学品贸易与国际原油价格密切相关，上半年受原油价格走高影响，化工行业利润较好，贸易市场相对活跃，国内运输需求旺盛。公司国内沿海化学品运输市场需求仍然保持比较健康的状态，船舶航次任务饱满，运行稳定。但受国内沿海恶劣天气的影响，沿海船舶运行效率下降，加之燃油成本上涨幅度高于运费上涨，船东的盈利压力增加，收益略有下降。

**气体运输。**常规液化气延续了冬季旺盛的需求，运输市场情况良好，运价阶段性上扬。而乙烯产品因国内化工品下游市场需求旺盛，石化企业惜售乙烯，转为自用加工生产化学品，导致内贸乙烯运输需求不稳定，外贸货源也较少。我公司乙烯船已与客户签订有运输协议，效益未受到太大影响。

2018 年上半年，公司共完成货运量 1,866.48 万吨，货运周转量 298.2 亿吨千米，实现营业收入 16.93 亿元，利润总额为 2.38 亿元，归属于母公司股东的净利润为 2.06 亿元。

#### **下半年市场形势:**

从地缘政治看。美国重启对伊朗制裁，首先影响的是油运市场，伊朗原油出口量及船队将受到制裁限制，伊朗油轮船队或将从市场退出，转为浮舱使用，市场有效运力减少，将给供给端带来积极的变化，运价向上的弹性增大。另外，叠加 OPEC 近期表示有意增加原油产量以缓解伊朗原油产量减少的因素，产量提升而市场有效运力减少，油运市场有望迎来改善。

从运输需求端看。国际原油运输方面，运量稳中有升和运距进一步拉长，共同支撑运力需求持续增长。远东地区特别是中国、印度的石油需求旺盛，原油进口持续保持快速增长；而美洲、非洲国家原油出口增加，使得长运距航次明显增加。据 clarksons 数据，2018 年美国原油出口量有望达到 1490 万桶/天，同比增长 14%。国际能源署预计，中长期内全球原油供应增量的 80%都将来自于美国，长距离运输需求将持续增加。国际成品油运输方面，随着新增炼油能力向产油国转移，对成品油轮运力需求将进一步提升。今年上半年中国出口成品油货量稳定，预计下半年还会继续保持。

### 下半年经营工作措施:

一是提高市场份额，提升经营效益。公司在国内原油运输市场的份额还有较大的发展和提升空间。在当前市场形势下，公司将深挖存量市场潜力，提升市场份额。并通过提升船舶管理，以优质、安全、高效的货运质量水平，争抢部分优质市场份额。在国际成品油市场上，优化经营策略和运力投放，及时把握市场信息，掌握客户需求，提高服务能力，提升自身经营能力，在稳定运行的基础上，提升市场信用，拓展新客户和优质客户，与大石油公司、大贸易商、中资租家扩大合作规模。通过扩大优质市场份额，提高主营业务收入和利润率。

二是精细成本管控，努力提质增效。加大宣传引导力度，加快培育和形成崇尚勤俭、厉行节约的企业文化。逐步完善各项管理机制，全面梳理成本管控相关制度和流程，进一步调整和优化管理机制，学习借鉴良好做法并形成制度化常态化运行模式，压缩和减少各项成本，提升经济效益。

三是增加运力投入，提升市场竞争能力。公司积极探索多种运力控制经营模式，以增加公司运力规模，提升公司优势细分市场的竞争能力。2017年底至2018年上半年，与中国船务合作的4艘光租MR船舶已陆续投入营运，新增1艘乙烯船正在建造。未来一个时期，公司将按照发展规划的要求，逐步实施运力新增和优化工作。

### 3.2 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

适用 不适用

2018年6月15日，财政部发布了“《关于修订印发2018年度一般企业财务报表格式的通知》”（财会〔2018〕15号）。根据通知，本集团对财务报表格式进行了修订：在资产负债表中将“应收票据”及“应收账款”项目归并至新增的“应收票据及应收账款”项目；将“应收利息”及“应收股利”项目归并至“其他应收款”项目；将“固定资产清理”项目归并至“固定资产”项目；将“工程物资”项目归并至“在建工程”项目；将“应付票据”及“应付账款”项目归并至新增的“应付票据及应付账款”项目；将“应付利息”及“应付股利”项目归并至“其他应付款”项目；将“专项应付款”项目归并至“长期应付款”项目。在利润表中新增“研发费用”项目，从“管理费用”项目中分拆“研发费用”项目，反映企业进行研究与开发过程中发生的费用化支出；在“财务费用”项目下增加“利息费用”和“利息收入”明细项目；将“其他收益”、“公允价值变动收益”顺序进行调整；对“其他综合收益的税后净额”的构成项目简化表述；所有者权益变动表的“（四）所有者权益内部结转”项目新增“4. 设定受益计划变动额结转留存收益”。

相关列报调整对合并报表影响如下：

受影响的 科目	2017年12月31日/2017年1-6月		
	调整前	调整数	调整后
应收票据	80,249,402.18	-80,249,402.18	-
应收账款	259,325,764.04	-259,325,764.04	-

应收票据及应收账款		339,575,166.22	339,575,166.22
固定资产	6,126,305,652.53	98,353,575.67	6,224,659,228.20
固定资产清理	98,353,575.67	-98,353,575.67	-
应付账款	265,403,273.43	-265,403,273.43	
应付票据及应付账款		265,403,273.43	265,403,273.43
应付利息	4,154,767.40	-4,154,767.40	-
应付股利	143,826.35	-143,826.35	-
其他应付款	7,273,954.15	4,298,593.75	11,572,547.90
管理费用	42,981,218.53	-532,803.58	42,448,414.95
研发支出	-	532,803.58	532,803.58

3.3 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用